

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส

๑. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๑.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานพัฒนาที่ดินเขต ๔ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๑.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๑.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๑.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคบ ๔ ประตู พร้อมเครื่องปรับอากาศ ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. กระบะด้านหลังเป็นหลังคาชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อน ฝาท้ายปิด - เปิด ด้วยไฮดรอลิก และทำการติดตั้งกับตัวรถยนต์ให้เรียบร้อย

๓. เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที

๔. พ่นน้ำยาป้องกันสนิมหรือมีระบบป้องกันการเกิดสนิมทั้งคัน

๕. มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๖. สีรถยนต์เป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องเป็นสีเดียวกันตลอดทั้งคัน

๒.๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

๑. เครื่องยนต์และสมรรถนะรถยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกสองตอน ๔ ประตู ขับเคลื่อนสี่ล้อ น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน

๑.๒ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑.๓ กำลังแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๘๐ นิวตัน-เมตร

๑.๔ ถังน้ำมันขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๑.๕ รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน ๖.๔ เมตร

๑.๖ ระบบกันสะเทือน หน้า - หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ มาตรฐานอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ระบบส่งกำลังและระบบรองรับ

๒.๑ เกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ และเกียร์ถอย ๑ จังหวะ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ มีระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ ๒H ๔H และ ๔L

๒.๓ พวงมาลัยขับเคลื่อนขว้า พร้อมระบบเพาเวอร์ผ่อนแรง สามารถปรับระดับได้

๒.๔ ล้ออัลลอยด์และยางแบบ AT (All Terrain) ทั้ง ๔ เส้น ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔๕/๖๕ R๑๗ พร้อมกระดุมล้อและยางอะไหล่ที่ใช้ยางแบบเดียวกันอีก ๑ เส้น ต้องเป็นยางใหม่จากจากโรงงานผลิต ระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือนในวันที่ส่งมอบ

๒.๕ เป็นรถขับเคลื่อนล้อหลัง สามารถปรับเพื่อขับเคลื่อน ๔ ล้อได้โดยไม่ต้องหยุดรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓. ระบบความปลอดภัย

๓.๑ เบรกหน้าเป็นดิสเบรก มีครีบริบายความร้อน

๓.๒ เบรกหลังเป็นดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๓ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD

๓.๔ ถ่วงลมนิรภัยคู่หน้า

๓.๕ มีระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖ กุญแจรีโมทในตัว มีระบบป้องกันการสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม

๓.๗ ติดตั้งไฟตัดหมอกในกันชนหน้า

๓.๘ มีเข็มขัดนิรภัย พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติทุกที่นั่ง ตามมาตรฐาน

โรงงานผลิต

๓.๙ อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. อุปกรณ์ภายใน

๔.๑ มีแผงไล่ฝ้ากระจกหลัง

๔.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓ ติดฟิล์มกรองแสง ตามมาตรฐานข้อบังคับกรมขนส่งทางบก

๔.๔ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบไฟฟ้าและเครื่องเสียง

๕.๑ กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า

๕.๒ กระจกหน้าต่างประตูทั้ง ๔ บาน เลื่อนขึ้นลงด้วยไฟฟ้าทั้งหมด

๕.๓ ติดตั้งวิทยุ-DVD จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth หรือดีกว่า

๕.๔ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. สีของรถยนต์

สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยสำนักงานพัฒนาที่ดินเขต ๔ จะเป็นผู้กำหนดสีรถยนต์ภายหลัง

๗. หลังคาไฟเบอร์กลาส

๗.๑ กระจกด้านหลังเป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสสำหรับรถบรรทุกแบบดับเบิลแคบเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ความสูงไม่ต่ำกว่าระดับตัวรถ ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของฝาท้ายไฟเบอร์กลาส เปิด-ปิด ได้ มีกุญแจล็อกได้

๗.๒ มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเป็นกระจกนิรภัยบานเลื่อนเปิด-ปิด ได้ และมีที่ล็อกภายใน

๗.๓ อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ของหลังคาไฟเบอร์กลาส เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ

- ๘.๑ พื้นปูกระเบื้องท้ายพร้อมยางปูพื้นรถตอนหน้า ตอนหลัง จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๓ ชุดประแจซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๔ ชุดแม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๕ กั้นชนหน้า กั้นชนหลัง แบบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๖ สมุดรับบริการและรับประกัน จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๗ คู่มือการใช้งานภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๓. เงื่อนไขการส่งมอบ

- ๓.๑ การส่งมอบรถยนต์ให้กับสำนักงานฯ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที
- ๓.๒ ต้องส่งมอบรถพร้อมน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๓ ผู้ขายต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย
- ๓.๔ ผู้ขายต้องทำประกันภัยประเภทชั้นหนึ่ง พร้อมกับ พ.ร.บ. และมอบเอกสารในวันส่งมอบ

๔. การรับประกันรถยนต์

ผู้ขายจะต้องรับประกันรถยนต์ที่ขายให้กับสำนักงานฯ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหาย เกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่สำนักงานฯ ได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

๖. กำหนดยื่นราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๗. กำหนดระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบ ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. ราคาากลางในการจัดซื้อ

ราคาากลางในการจัดซื้อ เป็นเงินจำนวน ๙๙๑,๐๐๐ บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๙. วงเงินงบประมาณในการจัดซื้อ

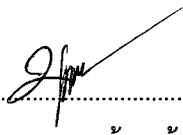
เป็นจำนวนเงิน ๙๙๑,๐๐๐ บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)


๑๐. การจ่ายเงิน

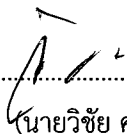
จ่ายงวดเดียว ร้อยละ ๑๐๐ (๑๐๐%) ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้ขายจัดหาพร้อมส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบพร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส แล้วเสร็จครบถ้วนตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

๑๑. การสงวนสิทธิ

สำนักงานฯ สงวนสิทธิที่จะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในครั้งนี้หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทั้งนี้ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นางสาวนุสรุ ท้าวแก้ว)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวฐิยาภรณ์ ชันงาม)
นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวิชัย คำแพง)
พนักงานขับรถเครื่องจักรขนาดกลาง