

## ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์โดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

### ๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ หลังคาทรงสูงขนาด ๑๒ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล ตัวถังเหล็ก ประกอบสำเร็จรูป เป็นของใหม่จากโรงงานผู้ผลิต แยกที่นั่ง มีพนักงานสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ มีอุปกรณ์มาตรฐานตามโรงงานผู้ผลิตครบถ้วนทั้งภายในและภายนอกตัวถังรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง และพนักกันสนิม ตอนหน้ามีประตูขึ้นลงข้างละ ๑ บาน ประตูกลางข้างซ้ายเป็นแบบบานเลื่อน ประตูหลังเปิดได้ ประตูทุกบานมีที่สำหรับล็อกได้

### ๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ เครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

#### ๒.๒ ห้องโดยสาร

- ด้านข้างตัวถังตอนบนมีช่องหน้าต่างตลอดความยาวของตัวถัง หน้าต่างมีกระจกแบบเลื่อนเปิด - ปิดได้พร้อมที่ล็อก

- กระจกทุกบานต้องเป็น Safety Glass โดยกระจกบานหน้าเป็นแบบอัดชั้นนิรภัย มีกระจกมองท้ายรถแบบขาตั้งติดประตูหลัง มีกระจกมองข้างทั้งสองข้างซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

- เบาะที่นั่งห้องคนขับและห้องโดยสารเป็นเบาะทรงสูง หุ้มหนังเทียมคุณภาพดี ส่วนของห้องโดยสารที่นั่งแถวที่ ๑ มี ๓ ที่นั่ง แถวที่ ๒ มี ๓ ที่นั่ง ยกเว้นแถวที่ ๓ มี ๔ ที่นั่ง เป็นเบาะแบบเย็บแยกสามารถปรับพับเก็บได้เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการเก็บของสัมภาระต่าง ๆ และสามารถดำเนินการจดทะเบียนได้ถูกต้องตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก พร้อมมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

- เพดานภายในตัวรถให้บุด้วยวัสดุสำหรับบุเพดานตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- มีชุดอุปกรณ์เสริมประกอบด้วยเครื่องเล่นวิทยุดีทรอยนต์หน้าจอร์บบสัมผัส ขนาดหน้าจอน้อยกว่า ๕ นิ้ว (วัดตามแนวทแยง) ช่องต่ออุปกรณ์ USB มีระบบนำทาง (GPS) ในตัวแบบไม่ต้องใช้อินเตอร์เน็ตไม่ต้องเสียค่าบริการ นำทางภาษาไทย แผนที่อัปเดตใหม่ล่าสุด พร้อมเชื่อมต่อสัญญาณกล้องส่องด้านหลังทำงานอัตโนมัติขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง มีลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง

- พื้นห้องผู้โดยสารตอนหลังเป็นแบบปูด้วยไม้อัดทับด้วยพื้นดูราฟลอร์ กรูมนั่งโดยรอบด้วยหนังเทียมคุณภาพดี

- ระบบปรับอากาศตลอดทั้งในห้องโดยสารมีช่องระบายลมแอร์ ตามความยาวรถไม่น้อยกว่า ๖ ช่อง

#### ๒.๓ ระบบส่งกำลัง

- เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

#### ๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนขวามีระบบช่วยผ่อนแรงตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

#### ๒.๕ ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

### ๒.๖ ระบบเบรก

- แบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วย มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
- ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก ล้อหลังตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- มีเบรกมือตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

### ๒.๗ ระบบไฟฟ้า

- ประตูกุ๊กบ้านเป็นระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- มีไฟตัดหมอกและไฟฉุกเฉิน
- กระจกมองข้างสามารถปรับด้วยไฟฟ้า
- บานกระจกประตูตอนหน้าด้านคนขับและด้านผู้โดยสารข้างคนขับเป็นแบบเปิดขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า มีจุดควบคุมการเปิดขึ้น-ลง ทั้ง ๒ ด้าน ที่คนขับ ๑ จุด และที่บ้านประตูผู้โดยสาร ๑ จุด
- มีสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต และเป็นไปตาม พรบ. รถยนต์

### ๒.๘ หน้าที่รถยนต์

- จะต้องมีเครื่องมือวัดต่าง ๆ เช่น เครื่องวัดความเร็ว เครื่องวัดระยะทาง เครื่องวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และเครื่องมืออื่น ๆ ครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

### ๒.๙ ล้อและยาง

- ล้อรถยนต์เป็นล้อกระทะเหล็กมีฝาครอบล้อหรือดีกว่า พร้อมยางเรเดียล ๔ ล้อ ขนาดตามมาตรฐาน บริษัทผู้ผลิต
- ยางอะไหล่เป็นยางเรเดียลพร้อมกระทะล้อ ขนาดตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมกุญแจล็อกสำเร็จรูป

### ๓. อุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือดับเพลิงมีน้ำยาเคมีสำหรับดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ อย่างน้อย ๑ ถัง ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- กระจกด้านข้างตลอดคันทั้ง ๒ ข้าง ติดฟิล์มกรองแสงชนิดไม่น้อยกว่า ๖๐% ป้องกันรังสียูวีได้ สำหรับกระจกด้านหน้าและด้านหลังให้ติดฟิล์มกรองแสงชนิดไม่เกิน ๔๐% เต็มบาน สามารถป้องกันรังสียูวีได้ มีหนังสือรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย
- ยางรองพื้น ๒ ชุด ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้าข้างคนขับ
- ติดตั้งค้อนทุบกระจกจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ อัน ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ติดตั้งกล่องติดรถยนต์บันทึกการเดินทาง
- มีถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ที่ปัดน้ำฝนทำงานไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมอุปกรณ์อีต้างกระจก
- แม่แรงยกรถยนต์พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- เครื่องมือประจำรถและประแจขันล้อตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ๑ ชุด/คัน
- หนังสือคู่มือการใช้ (Operation Manual) หนังสือรับบริการ (Service Book)
- คู่มืออะไหล่ (Parts Book) และคู่มือการซ่อม (Shop Manual) ชนิดต้นฉบับ ๑ ชุด/คัน หรือบันทึกลงแผ่นบันทึกข้อมูลในวันส่งมอบ
- สีรถเป็นสีขาวหรือสีเมทัลลิกตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ซึ่งทางราชการจะกำหนดภายหลัง

- ตัวถังรถพื้นด้านล่างจะต้องพ่นกันสนิมเพิ่มเติมจากมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องมีรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี
- ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอื่น ๆ ไว้ด้วยแล้ว
- รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- อุปกรณ์อื่น ๆ ตามที่บริษัทฯ เสนอ (ถ้ามี)

#### ๔. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุด ได้มาตรฐานบริษัทผู้ผลิตและไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพตัวรถพร้อมอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานปกติในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาประกัน ผู้ขายต้องซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพในวันส่งมอบ
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา มีศูนย์บริการซ่อมบริการอะไหล่ที่ได้มาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๗๐ จังหวัด พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือผู้จัดจำหน่าย หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารมาพร้อมการเสนอรายละเอียด
- เป็นรถที่ผ่านการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยจากบริษัทผู้ผลิต และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป ณ วันที่เสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องทำตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ ให้ตรงตามยี่ห้อ/รุ่น รายละเอียดอื่น ๆ ตามที่เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา
- ผู้ขายจะต้องจัดทำเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ ให้ตรงตามยี่ห้อ/รุ่น พร้อมแนบเอกสารแคตตาล็อก และรายละเอียดอื่น ๆ ประกอบการส่งมอบ เพื่อสะดวกต่อการตรวจรับพัสดุของคณะกรรมการ
- ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนยานพาหนะ (รถยนต์) พร้อมชำระค่าธรรมเนียมประกันภัย พรบ. คும்ครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ (บุคคลที่ ๓) ประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันส่งมอบ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แทนกรมพัฒนาที่ดิน
- มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึง ณ วันส่งมอบรถยนต์

#### ๕. ระยะเวลาส่งมอบครุภัณฑ์

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ไม่เกิน ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

#### ๖. กำหนดยื่นราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

#### ๗. ราคาากลางในการจัดซื้อ

ราคาากลางในการจัดซื้อ เป็นเงินจำนวน ๑,๓๖๔,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

#### ๘. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการ ๑,๓๖๔,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

## ๙. เกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

## ๑๐. การจ่ายเงิน

จ่ายงวดเดียว ร้อยละ ๑๐๐ (๑๐๐%) ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้ขายจัดหาพร้อมส่งมอบรถยนต์โดยสารดีเซลขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน แล้วเสร็จครบถ้วนตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

## ๑๑. สถานที่ส่งมอบ

สำนักงานพัฒนาที่ดินเขต ๔ ถนนแจ้งสนิท ตำบลแจระแม อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี

## ๑๒. การสงวนสิทธิ

สำนักงานฯ สงวนสิทธิที่จะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในครั้งนี้หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทั้งนี้ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

## ๑๓. สถานที่ติดต่อเพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานได้ที่  
สำนักงานพัฒนาที่ดินเขต ๔ เลขที่ ๑๕๐ หมู่ ๑๐ ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  
โทรศัพท์ ๐-๔๕๓๑-๒๙๗๒ โทรสาร ๐-๔๕๓๑-๑๖๖๙ ทางเว็บไซต์ [www.ddd.go.th](http://www.ddd.go.th)  
และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสินธิพงษ์ เพ็ชรกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่มสำรวจเพื่อทำแผนที่

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ว่าที่ ร.ต.ศิริศักดิ์ จำลองสอง)

เจ้าพนักงานการเกษตรปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวบังอร บับพาน)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน